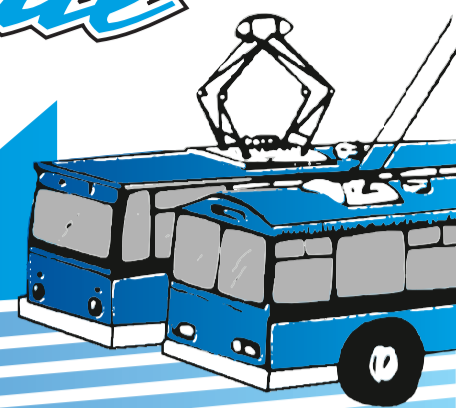


МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

В ГОД ЭКОЛОГИИ ГОРЭЛЕКТРОТРАНС ПОКАЗАЛ ТРАМВАЙ БУДУЩЕГО

Преимущества экологически чистого общественного транспорта отразили на стенде Горэлектротранса в «Экспофоруме». Здесь с 18 по 20 октября прошёл III Международный инновационный форум пассажирского транспорта SmartTRANSPORT 2017. Горэлектротранс познакомил участников форума с современными технологиями организации работы экотранспорта, как наиболее приоритетного для города.

Посетители «Экспофорума» смогли увидеть новый подвижной состав ГЭТ, который выйдет на улицы Петербурга в ближайшее время: двухсекционный полностью низкопольный трамвай «Богатырь» производства «ПК Транспортные системы» и электробус с динамической зарядкой «Тролза». А в развитие темы электротранспорта будущего был представлен облик трамвая на водородном топливе. Речь идёт о совместном проекте с петербургским «ЦНИИ СЭТ». Самыми посещаемыми на стенде Горэлектротранса стали секции для водителей: прототип интерактивного троллейбусного тренажёра и система удалённого предрейсового контроля состояния здоровья.

В рамках деловой программы Горэлектротранс заключил 6 соглашений о сотрудничестве. Так, подписано соглашение с УП «НТПЦ «Белкоммунмаш» – о работе по созданию маршрута безвыбросного транспорта в Кронштадт. Также заключены соглашения о совместной работе по созданию сборочных производств безвыбросного транспорта на территории Горэлектротранса с компаниями «SOR Libchavy s.r.o.» (Чешская республика), ООО «Глобал Бас» и УП «ЭТОН-ЭЛТРАНС» (Белоруссия). Соглашение о совместной работе по реализации инвестиционных проектов с ООО «Ав-



тотор Инвест» предусматривает реновацию инфраструктурных объектов Горэлектротранса и организацию новых линий пригородного экологически чистого транспорта. С ООО «Алтэк» Горэлектротранс запланировал работу по внедрению устройств неразрушающего контроля различных деталей подвижного состава и инфраструктуры.

Также в рамках форума Горэлектротранс провёл круглый стол о развитии экологического транспорта. Главная тема – перспективы производства и эксплуатации в нашей стране транспорта, работающего на альтернативных источниках энергии.

Основные характеристики трамвая на водородном топливе

Длина.....	28 м
Количество сидений.....	50
Пассажировместимость ...	180 чел.
Осевая нагрузка.....	10 т
Количество тележек.....	3
Ширина.....	2,5 м
Высота опорной площадки.....	370 мм
Доля низкого пола.....	100%
Конструкционная скорость.....	75 км/ч

ГОРОД ЧЕСТВУЕТ ТРАМВАЙ

О 110-летию петербургского трамвая 29 сентября возвестил полуденный выстрел из пушки Нарышкина бастиона. А в Атриуме Петропавловской крепости состоялось торжественное собрание коллектива Горэлектротранса. Трамвайщиков Северной столицы поздравили руководители города и транспортной отрасли, представители Минтранса, профсоюзов, а также транспортники почти из сорока городов России, стран ближнего зарубежья и Германии.

Губернатор Петербурга **Георгий Полтавченко**, открывая торжественную церемонию, отметил, что

наш город невозможно представить без трамвая ни в прошлом, ни в настоящем, ни в будущем:



«Очень приятно, что, несмотря на многие разговоры, которые были на протяжении достаточно длительного времени о том, что трамвай себя изжил, сегодня он возрождается»,

– подчеркнул **градоначальник**.

Особую социальную функцию трамвая отметил и председатель Законодательного собрания Санкт-Петербурга **Вячеслав Макаров**, который отметил, что один трамвай заменяет 24 маршрутки.

В Атриуме лучшим работникам петербургского трамвая вручили благодарности министра транспорта, губернатора и Законодательного собрания Санкт-Петербурга, ведомственные и профсоюзные награды.

► (Окончание на стр. 4)

НА ЛИНИИ – ЛИСТОПАД 3



Водители Горэлектротранса делятся своим опытом работы в условиях осенне-зимнего периода и буксового пути.

НА РАБОТУ – С РАДОСТЬЮ, С РАБОТЫ – С ГОРДОСТЬЮ 2



Официальные лица и звёзды эстрады поздравили транспортников с профессиональным праздником.

ОБЪЁМ ТРАНСПОРТНОЙ РАБОТЫ ВЫРОС ЗА СЧЁТ ТРОЛЛЕЙБУСОВ 2



Итогами работы предприятия за 9 месяцев также стали обновление инфраструктуры, повышение энергосбережения и улучшение условий труда работников.

ТРОЛЛЕЙБУС СЛЕДУЕТ... В ЗАГС! 4



Водители Горэлектротранса Александр и Ирина Макаровы отправились во Дворец бракосочетаний на троллейбусе, и победили в городском конкурсе «Свадьба года».

ЛУЧШИЕ КАДРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ – В ГОРЭЛЕКТРОТРАНСЕ

В День кадрового работника 12 октября в Петербурге назвали предприятия и организации, являющиеся лидерами по работе с персоналом.

В конкурсе «Лучшие кадровые технологии Санкт-Петербурга», проводимом Администрацией губернатора города, в этом году приняли участие более 90 организаций. В номинации «Лучшая кадровая технология привлечения персонала» победил Горэлектротранс.

На суд жюри предприятие представило свой опыт привлечения персонала с помощью повышения престижа профессий и отрасли ГЭТ. В презентации были рассмотрены примеры кадровой работы условно по двум направлениям: профориентация и связь с общественностью.



Начальник Управления по персоналу СПб ГУП «Горэлектротранс» Юлия Баранова (третья слева) с дипломантами конкурса

Международное сотрудничество

В октябре делегация Комитета защитников мира Финляндии и его профсоюзных активистов посетила с официальным визитом Трамвайный парк № 8. Гостям рассказали об истории предприятия и самого парка, о перспективах развития Горэлектротранса и о применяемых на предприятии современных технологиях. В цехах члены делегации ознакомились с процессом ремонта и обслуживания подвижного состава, условиями труда работников, побывали в административно-бытовых помещениях, осмотрели места для отдыха и занятий спортом. А ранее с визитом в Горэлектротрансе побывал инженер Ассоциации развития транспорта Иерусалима Израэль Кац. Он высоко оценил опыт Петербурга в области устройства и развития трамвайной сети, сигнальных систем и прокладки линий.

НА РАБОТУ – С РАДОСТЬЮ, С РАБОТЫ – С ГОРДОСТЬЮ

26 октября в БКЗ «Октябрьский» состоялся праздник в честь Дня работника автомобильного и городского пассажирского транспорта.

На торжественном вечере профессионалов отрасли ГЭТ поздравили официальные гости, а также звёзды эстрады, среди которых Людмила Сенчина, Ирина Мазуркевич, Игорь Корнелюк, Методие Бужор, ВИА «Песняры». Труженики Горэлектротранса были удостоены благодарностей губернатора Санкт-Петербурга и Законодательного собрания.

«Ежедневно заступая на трудовую вахту и обеспечивая безопасное и комфортное обслуживание миллионов жителей и гостей Петербурга, вы задаёте темп жизни нашего мегаполиса. Эффективность современной транспортной системы Северной столицы – результат вашей слаженной работы, высокопрофессионализма и постоянного стремления к совершенству», – говорится в приветствии губернатора **Георгия Полтавченко**.

Благодарности губернатора Санкт-Петербурга в торжественной обстановке получили инженер группы закупок запасных частей и комплектующих изделий для подвижного состава Службы материально-технического снабжения Горэлектротранса **Алла Ан-**

типова, слесарь по ремонту подвижного состава Аварийно-восстановительной службы **Валерий Василец**, преподаватель Учебно-курсового комбината **Татьяна Захлопа**, водители Троллейбусного парка № 3 **Михаил Ливащук** и **Кирилл Мальков**, начальник смены цеха по ремонту и обслуживанию подвижного состава Троллейбусного парка № 3 **Владимир Ливинец**.

Также коллектив предприятия отмечен благодарственным письмом вице-губернатора **Игоря Албина**.



Церемония награждения профессионалов отрасли с участием вице-губернатора Игоря Албина и заместителя председателя Законодательного собрания Сергея Соловьёва

ОБЪЁМ ТРАНСПОРТНОЙ РАБОТЫ ВЫРОС ЗА СЧЁТ ТРОЛЛЕЙБУСОВ

25 октября в Троллейбусном парке № 1 под председательством члена Правительства Санкт-Петербурга – председателя Комитета по транспорту Александра Головина обсудили результаты работы транспортной отрасли за 9 месяцев. Об основных итогах деятельности предприятия доложила первый заместитель директора СПб ГУП «Горэлектротранс» Ольга Лаврентьева.

За первые три квартала 2017 года объём транспортной работы предприятия составил 47,5 млн км при пассажиропотоке 213,1 млн платных категорий пассажиров. Рост транспортной работы предприятия за последние пять лет составил 5,2 %. Положительная динамика обусловлена увеличением троллейбусных перевозок. Напомним, что в 2015-2016 гг. в Петербурге открылись новые троллейбусные маршруты №№ 32 и 44 и оптимизирована работа по другим городским трассам.

На предприятии ведётся регулярная работа по обновлению инфраструктуры, энергосбережению и улучшению условий труда работников. Так, в трамвайных парках №№ 5,8 выполнен монтаж освещения заднего веера с переводом на энергосберегающие светильники. В здании 2-го



Новые ворота в депо Трампарка № 8

депо 8-го трампарка установлены светопропускающие теплоизолированные ворота.

В Трамвайном парке № 7 и Троллейбусном парке № 3 (Арсенальная ул.) в III квартале введены в строй автоматические моечные комплексы проездного типа, которые позволяют выпол-

нить помывку подвижного состава с участием только одного водителя. Современная комплексная система очистки сточных вод и обратное водоснабжение позволяют уменьшить водопотребление.

Ещё один важный аспект современной деятельности предприятия – внедрение

философии и методов бережливого производства. По итогам Программы развития производственной системы Горэлектротранса приняты к реализации 51 проект улучшений, 102 предложения по улучшениям и 14 рационализаторских предложений. Ожидается, что при условии выполнения всех заявленных меро-

приятий суммарный экономический эффект составит не менее 40 млн руб.



Новый моечный комплекс в Трамвайном парке № 7



На линии – листопад

В середине октября в Горэлектротрансе началась серия профилактических мероприятий «Буксовый путь». Меры направлены на повышение безопасности и транспортной дисциплины водителей, снижение количества ДТП и тяжести последствий от них. Навыкам управления в условиях буксового состояния пути будущих водителей обучают ещё в Учебно-курсовом комбинате, однако самый ценный опыт даёт работа на линии. Работники Горэлектротранса со стажем делятся на страницах «Петербургских магистралей» практическими советами с молодыми водителями, особенно «первозимниками».



Александр Коновалов, водитель Трамвайного парка № 8

Буксовое состояние пути бывает, если рельсы чёрные, если они усыпаны листвой, если начал моросить мелкий дождь или идёт снегопад. В этом случае тормозить надо заранее, с большей выдержкой по позициям. Если чувствуешь, что колёса начинают входить в юз, значит, нужно держать ручку контроллера на этой же позиции, пока не почувствуешь, что они больше не скользят, и тормозной эффект появился. Тогда ставишь на следующую позицию, и так до «Т-4». А если вагон вошёл в юз, тут один вариант – «прерывистое» включение рельсового тормоза, пока



не почувствуешь, что колёса снова вращаются, и электродинамический тормоз действует. Но бывает такой юз, что ничего не помогает, если нет песка. Поэтому скажу так:

*Чтоб с тобой на линии не случился шок,
Засыпай, водитель,
вовремя песок!*

Наталья Петрова, инспектор инспекционной группы отдела эксплуатации Службы движения

Когда водитель идёт на смену, он уже должен представлять, в каких условиях будет работать – обращать внимание на погоду, перепады температуры и на рельсы, по которым можно определить, какое у тебя будет



состояние пути. Рельс, на котором нет буксовки, блестящий, при буксовом состоянии пути он становится матовым. А если на нём как будто чёрная смазка лежит – это самый громкий звонок для водителя. При работе на линии первое – это соблюдение скоростного режима, техника вождения, внимательность и сосредоточенность. Ведь самое главное для водителя – не как вывести вагон из юза, а как не попасть в него. А самый верный путь в юз – это высокая начальная скорость и резкое торможение, не по позициям и без выдержки времени. Если ручку контроллера в такой ситуации сразу поставить на «Т-3», сто процентов войдёшь в юз. Ещё один совет – если вы, к примеру, оказались перед спуском, засыпанным листьями, можно посыпать путь песочком, опустить «башмачки» и ехать потихоньку.

Уважаемые водители! Свои мнения и предложения относительно работы в условиях буксового пути, функционирования песочниц, песочных рукавов и состояния песка вы можете направлять в редакцию.



– На Ваших глазах прошла целая эпоха в отрасли ГЭТ. Какие события Вы считаете основополагающими?

– Это задачи, которые выполнял коллектив Трамвайно-троллейбусного управления по восстановлению разрушенного во время блокады хозяйства и организации перевозок. Потребность в них была очень велика, поскольку все основные перемещения горожан производились общественным транспортом, личного тогда практически не было. Разруха была ужасная. Территории трамвайных и троллейбусных парков были завалены всяким хламом, оставшимся после войны, остатками разрушенных зданий и сооружений, подвижного состава. Все работали с большой инициа-

тивностью и энтузиазмом, чтобы и подвижной состав, и пути, и контактную сеть привести в рабочее эксплуатационное состояние.

– Какие изменения в конструкции подвижного состава, произошедшие за годы Вашей работы, Вы назвали бы революционными?

– Раньше подвижной состав был оборудован так называемым тяговым приводом с непосредственным управлением. То есть, переключение силовых цепей, тяговых двигателей производилось усилием водителя. Это было физически тяжело для водителей, и очень некомфортно для пассажиров, потому что движение шло рывками. Плавность обеспечивалась только квалификацией водителя, их умением вести подвижной состав. Переход с такой системы управления на полуавтоматиче-

скую, косвенную, когда разгон и торможение начали управляться системой автоматики, был первым большим шагом в обеспечении более комфортной и удобной перевозки пассажиров. При этом увеличилась и скорость сообщения.

Второе – это переход с постоянноточных коллекторных двигателей на работу с асинхронными двигателями и на работу с бесконтактной системой управления – тиристорной, а потом транзисторной. Наше предприятие стало первым в Советском Союзе, освоившим асинхронный привод, и именно в нашем городе появились первые трамвайные вагоны с таким приводом. Это обеспечило ещё более высокие показатели плавности хода.

И третье кардинальное изменение в конструкции подвижного состава – это низкий пол.

ЗОЛОТЫЕ ИМЕНА АВТОБАЗЫ

В Автобазе в преддверии Дня работника автомобильного и городского пассажирского транспорта состоялось торжественное собрание коллектива. Передовики были отмечены ведомственными наградами.

Так, водителям **Валерию Карабанову**, **Сергею Кузьмину**, **Алексею Ширинову** и **Александру Юденкову** были вручены нагрудные знаки Министерства транспорта РФ «За безаварийную работу» III степени. Всего было отмечено около 40 человек. Тремя новыми именами пополнилась и Книга почёта. В неё внесена фамилия первого директора Автобазы **Михаила Зафрона**, погибшего в 1943 году от осколка вражеского снаряда. Почтить его память пришла внучка и правнучка – **Галина и Марина Коробовы**.

Искренними аплодисментами коллектив встретил бывшего директора

Владимира Баева, за 35 с лишним лет прошедшего трудовой путь от слесаря по ремонту автомобилей до руководителя подразделения. В этот же день коллеги поздравили с выходом на заслуженный отдых диспетчера отдела эксплуатации **Ларису Харламову**, проработавшую в Автобазе более 40 лет. Её имя тоже занесли в Книгу почёта. Директор Автобазы **Алексей Ходакевич** от лица всего коллектива выразил Ларисе Анатольевне огромную благодарность за многолетний добросовестный труд, активную жизненную позицию и ответственное отношение к работе.



Слева направо: Лариса Харламова, Марина и Галина Коробовы, Алексей Ходакевич, Владимир Баев

ВЛАДИСЛАВ ПОШАКИНСКИЙ: ПОЛУЧАЮ ОТ РАБОТЫ УДОВОЛЬСТВИЕ, ТЕМ И СЧАСТЛИВ!

23 октября отметил 80-летие Владислав Пошакинский. Ведущего инженера-конструктора конструкторской группы Службы подвижного состава называют в Горэлектротрансе человеком-эпохой. Придя на предприятие более 60 лет назад, он не только застал многие ключевые процессы развития отрасли, но и принимал в них непосредственное участие.

– Чем приходилось в эти годы заниматься непосредственно Вам?

– Это участие в организации ремонта подвижного состава, в оснащении Петербургского трамвайно-механического завода нестандартным оборудованием, разработке конструкций. Весь подвижной состав специальных вагонов был разработан нашим коллективом и построен на ПТМЗ или на нашем опытно-экспериментальном участке. Это вагоны-вышки, поливомоечные и снегоочистительные вагоны, вагоны для обслуживания и строительства путей. Также постоянно по мере возможностей удаётся что-то улучшить. Где-то отопление усовершенствовали, обеспечили более удобное место для водителя или кондуктора. Где-то узлы, которые часто разрушаются, заменили более современными и совершенными, которые работают дольше, меньше изнашиваются.

Очень большая работа была проведена под руководством директора предприятия **Юрия Николаевича Горлина**. Он пришёл в тот момент, когда трамвайные пути дошли до такого состояния, что подвижной состав уже не выдерживал движения по ним. Юрий Николаевич организовал технологию производства, оснастил его и довёл до объёма 20 – 30 километров нового строительства путей в год. Когда руководители работают на перспективу, на развитие и совершенствование производства, тогда и работать интересно. Поэтому я получаю от работы удовольствие, и тем счастлив!

Полностью интервью с В.Р. Пошакинским читайте на сайте ГЭТ.РУС.

ТРАМВАЙ ВСТРЕТИЛ ЮБИЛЕЙ ВМЕСТЕ С ГОРОДОМ

(Окончание. Начало на стр. 1)



Петербуржцы поздравили любимый транспорт на Большом трамвайном празднике «От конки до трамвая», который прошёл 30 сентября в Александровском парке и на Кронверкском проспекте. Здесь прошла выставка вагонов разных эпох, где все желающие смогли почувствовать себя в роли вагоновожатых: закрыть и открыть двери, объявить остановку и дать звонок.

Заслуженный артист России **Борис Смолкин** вручил награды победителям фотоконкурса «Мой любимый маршрут» и участникам конкурса логотипов к

110-летию. Выставка лучших работ была организована здесь же – в Александровском парке.



Ребята из Дворца детского творчества Московского района исполнили песню «Петербургский трамвай», написанной к юбилею жителем блокадного Ленин-



града **Евгением Головчинером** и композитором **Виктором Бусилковым**. В искренней любви к петербургскому трамваю призналась заслуженная артистка России **Татьяна Буланова**.



МЫСЛИМ ЭКОЛОГИЧНО

2017 год проходит в России под знаком экологии. Над актуальной темой сохранения окружающей среды размышляли в Учебно-курсовом комбинате Горэлектротранса. Публикуем выдержки из эссе «Экология и моя будущая профессия», которые писали будущие водители троллейбуса.



2017
ГОД ЭКОЛОГИИ
В РОССИИ

«Мне, как и всем, хочется, чтобы окружающая среда не приносила вреда ни моей семье, ни лично мне. Начать с себя – это первое и самое главное правило для минимизации этого самого вреда. Даже одна зажжённая спичка хоть чуть-чуть, но освещает огромное небо. Моя будущая профессия – это работа на экологически чистом виде транспорта. Троллейбус не выбрасывает вредные вещества в атмосферу. Яркий пример той самой «спички», маленький, но такой нужный шаг к улучшению здоровья людей».

Георгий Смирнов

«Изобретение двигателя внутреннего сгорания дало большой толчок в развитии индустрии, но, в тоже время, отработанные газы не приносят пользу ни окружающей среде, ни здоровью населения. Но прогресс на месте не стоит, и более ста лет назад он привёл в мир идею транспорта,

способного двигаться при помощи электротяги. Если бы в крупных городах исключили возможность передвижения на транспортных средствах с двигателями внутреннего сгорания, а создали сеть перемещения только при помощи электротранспорта, то я уверен, что здоровье наше и наших детей было бы намного крепче».

Андрей Курмей

«Как будущему водителю троллейбуса мне приятно осознавать, что мне предстоит работа на экологически чистом транспортном средстве. Даже как пассажиру мне всегда было куда приятнее ездить на троллейбусах, трамваях или в поездах метро, чем в душных автобусах и маршрутках с постоянно висящим в них запахом выхлопных газов и бензина. А уж находясь за рулём в течение полного рабочего дня, разница становится ещё ощутимее».

Андрей Строгов

Афиша на ноябрь ТРАМВАЙНЫЙ ПЕТЕРБУРГ

8 ноября – 10 декабря, Музей городского электрического транспорта: выставка живописи Марины Фёдоровой «Infinity Road / Бесконечная дорога».

27 октября – 22 ноября, ВЦ «Эрмитаж – Выборг»: выставка живописи и графики «В ритме с городом».

28 сентября – 9 января, Центральный музей железнодорожного транспорта РФ: выставка к 110-летию петербургского трамвая.

ТРОЛЛЕЙБУС СЛЕДУЕТ...В ЗАГС!

Молодожёны из Троллейбусного парка № 1 победили в конкурсе «Свадьба года» издания «Woman`s Day». Большинство читателей проголосовали именно за «Троллейбусную свадьбу». 19 сентября водители Александр и Ирина Макаровы отправились во Дворец бракосочетаний на троллейбусе, которому и обязаны личным счастьем.



«Совет да любовь!», «Едут молодожёны», «Мы женимся! Ура!»... Петербуржцы улыбками встречали празднично украшенный троллейбус, самые внимательные – завидев необычный троллейбус издали, успевали его сфотографировать.

«Впервые я увидел Иру в парке, когда она «тянула» колёса баллонным ключом. Подошёл помочь. А поближе мы познакомились уже на корпоративном празднике, где я был

Дедом Морозом, а она – Снегурочкой,

– рассказывает **Александр Макаров**.

– Потом набрался смелости, пригласил в кино. Правда, предложение сделал не в троллейбусе, а на Финском заливе, на дне рождения наших общих друзей».

«Отправиться во Дворец бракосочетаний на троллейбусе – это лучшие всяких лимузинов и кадиллаков!

– говорит **Ирина**.

– К тому же ведь именно троллейбус соединил нас с Сашей. Несколько лет назад я решила кардинально изменить свою судьбу. И неожиданно получилось, что я не только нашла любимую профессию, но и любовь».

Успех на конкурсе подтвердил, что удача сопутствует молодым во всём! Желаем новой транспортной семье счастья и везения по жизни!

Информация Горэлектротранса доступна также на следующих ресурсах:

Сайт: ГЭТ.РУС | ВКонтакте: spbgurget | Фейсбук: get.spb | Твиттер: spbgot | Телеграм: getspb